

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Robin Prachař

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Radoslav Molák</b>	Specialista:	<b>Ing. Robin Prachař</b>

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení dostupnosti výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV</b>	Označení investora: <b>S622000551</b>
		Zakázka: <b>23070-01</b>
Název části:	<b>Napájecí stanice - stavební část</b>	Označení části: <b>D.2.3.2</b>
Název objektu/dílní části:	<b>TNS Nedakonice, R 110kV - stavební část</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-82-05</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Robin Prachař	Ing. Richard Macháček	Formáty: 9A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Zlínský, Jihomoravský	viz. příloha A.	viz. příloha A.
		Stupeň dokumentace: <b>DUSL</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>15.05.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 5 5 1	D U S L X	- D 2 3 0 2	- S O 1 2 8 2 0 5	- X X	- 1 - 0 0 1	0 0 0

# **Zvýšení disponibilít výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV**

## **Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)**

### **Technická zpráva**

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radoslav Molák

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Jan Zářecký

Datum:

květen 2024

## 1. Obsah

1.	Obsah .....	2
2.	Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení .....	3
3.	Seznam vstupních podkladů .....	5
4.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů .....	6
5.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....	6
6.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	7
7.	Stavebně montážní postupy výstavby .....	7
8.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení .....	7
9.	Vazba na předchozí stupně dokumentace .....	7
10.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace .....	7
11.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	8

## 2. Identifikační údaje objektu

### Údaje o stavbě a objektu

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení disponibilít výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	
	ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 3273214901/5723520036	
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)	
<b>Dílčí část – objekt (PS/SO):</b>	SO 12-82-05 TNS Nedakonice, R 110kV – stavební část	
<b>Charakter dílčí části:</b>	Změna dokončené stavby Trvalá	
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	Viz. část A. dokumentace	
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	TNS Nedakonice, SpS Rohatec Staré Město u Uherského Hradiště (mimo) – Břeclav (mimo) Km 87,000 – Km 133,800	
<b>Trať podle Prohlášení o dráze:</b>	800 00	Přerov – Břeclav
<b>Traťový úsek TU:</b>	2401	Břeclav st.hr. – Přerov
<b>Definiční úsek DU:</b>	20 J1, JA, J3 18 IA, ID, IC, I1, IB 16 HC, HE, H1, HA 14 GA, G1, GD, GE 12 FG, FI, FC, FB, FF, FA, FH, FE, F1, FD 10 EA, E1 08 DC, DA, DB, D1 06 C1	Kostelany nad Moravou z – Nedakonice ŽST Nedakonice Nedakonice – Moravský Písek ŽST Moravský Písek Moravský Písek – Bzenec přívoz ŽST Bzenec přívoz Bzenec přívoz - Rohatec ŽST Rohatec Rohatec – Hodonín ŽST Hodonín Hodonín – Lužice ŽST Lužice Lužice – Moravská Nová Ves ŽST Moravská Nová Ves Moravská Nová Ves – Hrušky ŽST Hrušky
<b>Kategorie dráhy:</b>	Celostátní	
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	P3 / F1	
<b>Období realizace:</b>	01.2025 – 12.2027	

## Údaje o stavebníkovi

<b>Stavebník/investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234  Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
<b>Zástupce investora:</b>	Ing. Bronislav Vlk

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.,</b> Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
<b>Zhotovitel dílčí části díla:</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.,</b> Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.,</b> Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417  hlavní projektant (HIP): Ing. Radoslav Molák ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004749 zástupce hlavního projektanta: Ing. Jan Zářecký ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004880
<b>Specialista dílčí části:</b>	Ing. Robin Prachař ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby, č. 16630
<b>Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):</b>	Ing. Robin Prachař ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby, č. 16630
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):</b>	Ing. Richard Macháček

## Údaje o nabyvateli PS/SO

<b>Vlastník/správce:</b>	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno
--------------------------	---

### 3. Seznam vstupních podkladů

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Záměr projektu „Zvýšení disponibilít výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Záznamy z jednání
- Pochůzky na místě stavby
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů
- Mapové a geodetické podklady
- Bezpečnostní projekt, zpracovatel Security management s.r.o., datum 01/2024
- Inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel TESIA speciální technické práce s.r.o., datum 12/2023
- Informace a požadavky projektanta technologie
- Informace a požadavky zástupců investora
- Fotodokumentace z místního šetření, 11/2023
- Koordinace projektu pozemních staveb s projekty ostatních profesních specialistů

## 4. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### Stávající stav

Počet, umístění a rozměry stávajících základových patek odpovídají stávajícímu technologickému vybavení venkovní rozvodny R 110kV. Nevyhovující základové patky v částech T1 a T2 budou odstraněny v rámci SO 12-78-03.

### Nový stav

Stavební objekt SO 12-82-05 řeší návrh nových základových konstrukcí pro umístění venkovní technologie rozvodny 110kV v částech T1 a T2.

Výstavba bude probíhat na následujících pozemcích:

- p. č. 1090/7 v k. ú. Nedakonice (702145) ve vlastnictví Správa železnic, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Stavební řešení rozvodny 110kV spočívá ve vybudování spodní stavby - základových patek z betonu vyztuženého konstrukční výztuží, pro ocelové podpory technologického zařízení. Nadzemní část patek bude upravena gletováním, podzemní část bude opatřena asfaltovým nátěrem. Horní plocha patek vystupující 100mm nad okolní terén bude spádovaná (sedlový tvar, spád 1%).

Jedná se o 36ks železobetonových patek ve venkovním prostoru:

- patka Z1 rozm. 1,2 x 1,2 x 1,1m ... 6ks v části T1 + 6ks v části T2 = celkem 12ks
- patka Z2 rozm. 1,0 x 1,3 x 1,1m ... 6ks v části T1 + 6ks v části T2 = celkem 12ks
- patka Z3 rozm. 1,6 x 1,8 x 1,1m ... 4ks v části T1 + 4ks v části T2 = celkem 8ks
- patka Z4 rozm. 1,2 x 1,5 x 1,1m + 1,33 x 1,5 x 0,4m + 1,2 x 1,5 x 1,1m  
... 1ks v části T1 + 1ks v části T2 = celkem 2ks
- patka Z5 rozm. 1,0 x 1,3 x 1,1m + 3,0 x 1,3 x 0,4m + 1,0 x 1,3 x 1,1m  
... 1ks v části T1 + 1ks v části T2 = celkem 2ks

Tvary patek – viz. příslušný výkres.

Patky Z1, Z2 a Z3 lze provést jako prefabrikáty osazené na místě na připravenou plochu – podkladní beton provedený v tl. 100mm na zhutněný štěrkopískový podsyp tl. 450mm. U patek Z4 a Z5 je vzhledem k jejich rozměrům a hmotnosti prefabrikace spíše méně vhodná - záleží na zvážení výrobních a přepravních možností zhotovitele. V případě prefabrikace musí být jednotlivé patky opatřeny montážními oky pro umožnění manipulace zvedací technikou. Jejich návrh bude součástí dodavatelské dokumentace.

Dodávka a montáž ocelových kotev pro uchycení konstrukcí k betonovým patkám a konstrukce pod přístroje jsou součástí PS technologie.

## 5. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Pro řešení stavební objekt nejsou známy žádné výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

## 6. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

V rámci SO 12-82-05 – TNS Nedakonice, R110kV – stavební část se předpokládá návaznost nebo dotčení stavebních prací na následující stavební objekty:

SO 12-60-01 – TNS Nedakonice, kabelovod

SO 12-78-03 – TNS Nedakonice, demolice

PS 12-03-21 – TNS Nedakonice, rozvodna 110kV SŽ, technologie

## 7. Stavebně montážní postupy výstavby

Viz. bod 4. Nový stav

## 8. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Nutné výpočty a posouzení návrhu technického řešení jsou zpracovány v dílčích částech řešeného SO.

## 9. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Tato dokumentace navazuje na Záměr projektu „Zvýšení disponibilít výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022.

## 10. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Navržené řešení odpovídá aktuálně uvažované technologii a vychází z podkladů, které byly projektantovi stavební části poskytnuty projektantem technologie. Před samotnou realizací bude nutno tyto parametry ověřit a návrh případně upravit podle reálně dodávané technologie.



## 11. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- zákon č. 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah v platném znění
- vyhláška č. 146/2008, O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb - směrnice generálního ředitele SŽDC s.o. č.11/2006, vč. zm. č. 1, O dokumentaci pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zadávací dokumentace zadavatele
- ČSN 83 0901 – Ochrana povrchových vod před znečištěním
- ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610 Zemní práce
- ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC
- ČSN 73 1901 Navrhování střech – základní ustanovení
- ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí
- ČSN EN ISO 12944-x Nátěrové hmoty – Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy

V Brně, květen 2024

Vypracoval: Ing. Richard Macháček